



# Montage de la capote

## OUVERTURE EXTERIEURE

Si votre capote est équipée de ce système, il s'agit d'une capote à ouverture extérieure.

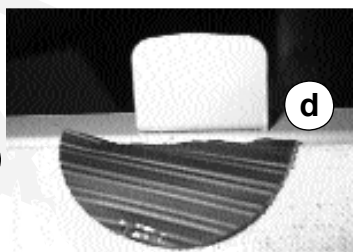
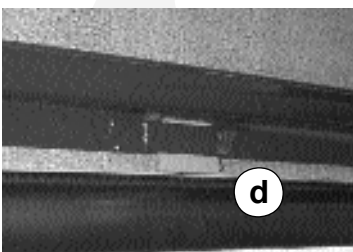
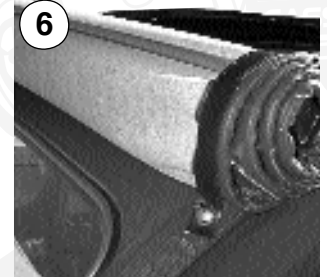
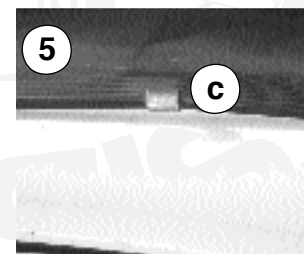
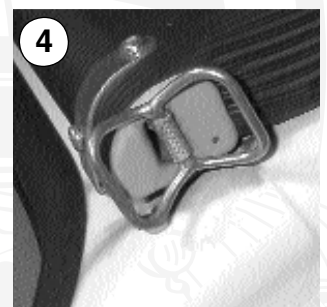
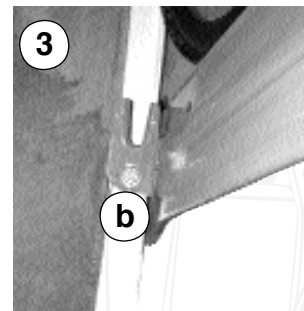
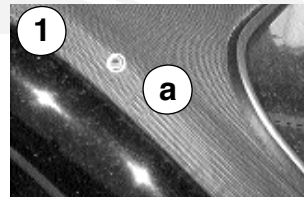
### OUVERTURE EXTERIEURE



Pour remplacer votre capote, il est conseillé de le faire à 2 personnes.

### DÉMONTAGE

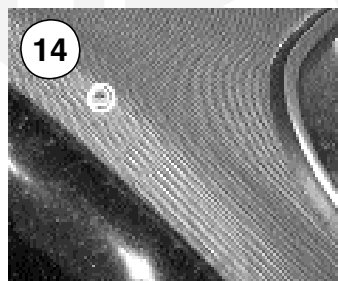
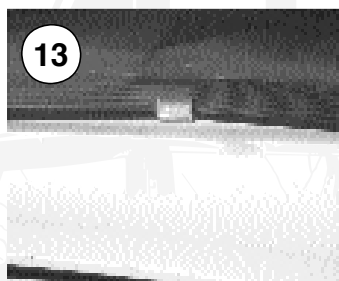
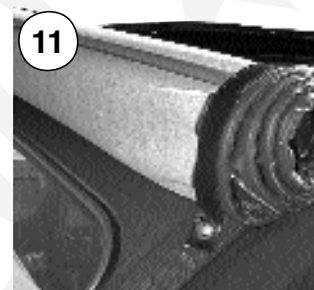
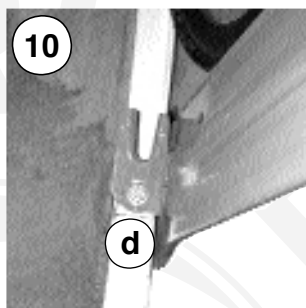
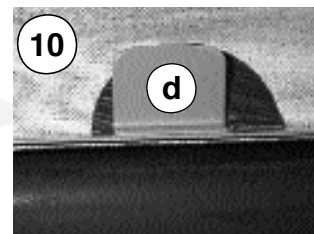
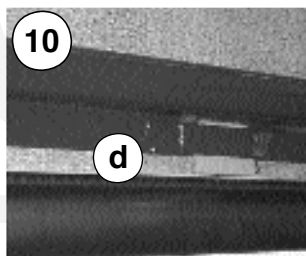
- 1/ Démontez avec un petit tournevis cruciforme les boutons-pression (a) droit et gauche.
- 2/ Faites glisser sur le côté la porte du coffre en la tirant légèrement vers soi.
- 3/ Démontez les 2 vis de 5 (b) avec une clé de 8.
- 4/ Décrochez la capote en tirant sur les crochets.
- 5/ Déconnectez les crochets latéraux (c).
- 6/ Roulez la capote vers l'arrière.
- 7/ Déconnectez le crochet de la traverse (d) et dégager l'ancienne capote.
- 8/ Récupérez les 2 embouts (droit et gauche) en enlevant les 2 vis ainsi que la glissière de coffre.



# Montage capote ouverture extérieur

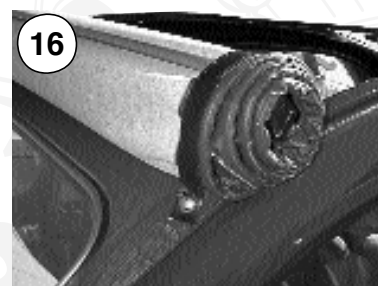
## MONTAGE

- 9/ Refixer l'embout droit sur la nouvelle capote.  
Glisser la charnière de coffre, remettre en place l'embout gauche. Serrer les vis modérément.
- 10/ Connecter le téton (d) dans la traverse afin d'éviter que la glace ne se déboîte.
- 11/ Dérouler la capote vers l'avant.
- 12/ Accrocher la capote à l'avant en tirant doucement sur les crochets.
- 13/ Connecter les crochets latéraux.  
Pour tendre légèrement la capote, servez-vous du réglage des 2 vis (b).
- 14/ Remonter les boutons-pression droit et gauche.
- 15/ Remettre en place la porte de coffre.



## COMMENT ROULER DÉCAPOTÉ ?

- 1/ Décrocher la capote à l'avant en tirant sur les crochets (photo 12).
- 2/ Déconnecter les crochets latéraux (13).
- 3/ Rouler la capote vers l'arrière jusqu'aux boutons-pression (16).
- 4/ Agrapper la sangle intérieure (17) sur le bouton-pression extérieur (14).



**ATTENTION**  
**LA VITESSE MAXIMUM CONSEILLÉE EST DE 50 KM/H**