



Rénovez vous même vos sièges avant de Méhari.

Dans notre remise en état, le dossier ne sera pas déshabillé, mais simplement recouvert par la garniture neuve. (Par expérience le dossier et sa mousse sont très souvent en bon état.)

1/ Déposez votre siège, et installez vous sur une table.



2/ Coupez, à droite et à gauche, le skaï qui en bas du dossier passe sous l'assise. (Afin d'éviter par la suite trop d'épaisseur).



3/ Découpez toute la partie assise du siège, déposez le sommier métallique. Ne rien conserver ni de l'assise ni du sommier..



Rénovation de sièges Avant Méhari



4/ Vous pouvez, éventuellement, peindre l'armature du siège; soit avec un pinceau, soit à la bombe.



5/ Fixez, grâce aux trois pressions, la sangle élastique sur le tube supérieur en commençant par le fond du siège près du dossier.

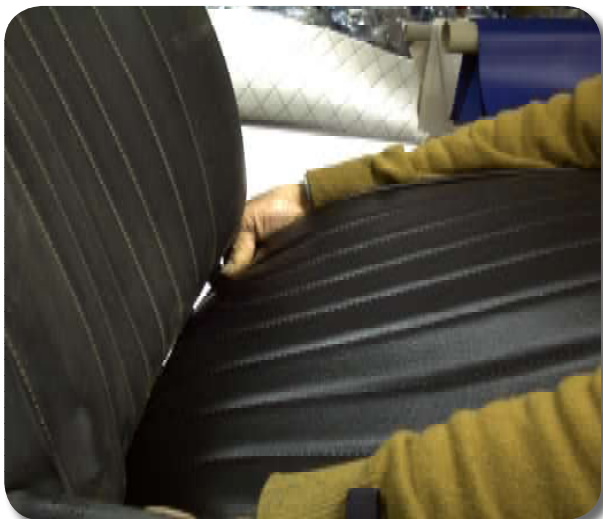


6/ Entirant énergiquement, enroulez la sangle élastique autour des tubes supérieurs. Fixez la sangle avec les pressions. Cinq largeurs de sangles sont nécessaire pour un bon confort.

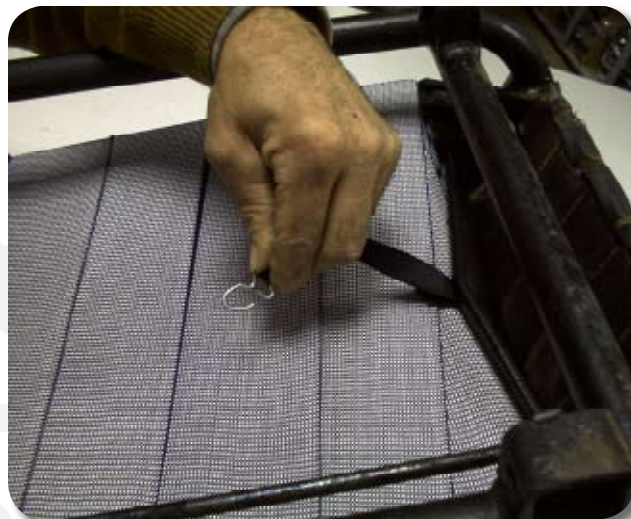


7/ Posez la mousse sur la sangle.

Rénovation de sièges Avant Méhari



8/ Mettre en place la garniture de l'assise en maintenant la mousse en bonne position.



9/ Retournez le siège, puis fixez les élastiques de garniture avec les crochets métalliques en les piquant dans la sangle du milieu. (Par souci d'esthétique vous pouvez cacher les élastiques sous les sangles).



10/ Les élastiques arrières de la garniture étant fixées, retournez à nouveau le siège et mettez en place l'avant de la garniture.



11/ Fixez toutes les élastiques de garniture, en évitant les faux plis.

Rénovation de sièges Avant Méhari



12/ Enfilez la garniture de dossier sur le dossier, comme une chaussette. Puis fixez les élastiques comme pour l'assise, en retournant le siège.



13/ Bravo, votre rénovation est terminée.

